



# ННТ Красногвардеец

Оренбургская область,  
Бузулукский район,  
пос. Красногвардеец.

Объём резервуарного парка – **4240 м3**  
Протяжённость ж/д путей - **2891м**  
Годовой грузооборот – **до 1800 тыс. тонн**



По общей вместимости резервуарного парка и максимального объёма резервуарного парка ННТ относится к категории III б (СП 155.13130.2014 Склады нефти и нефтепродуктов требования пожарной безопасности).

По годовому грузообороту нефтебаза относится к 1 группе (приказ Минэнерго РФ от 19 июля 2003 г. №232 «Об утверждении правил технической эксплуатации нефтебаз»).

Электроснабжение:

- стационарное от трансформаторной подстанции мощностью 630кВт;
- резервное от дизель – генератора мощностью 150 кВт.

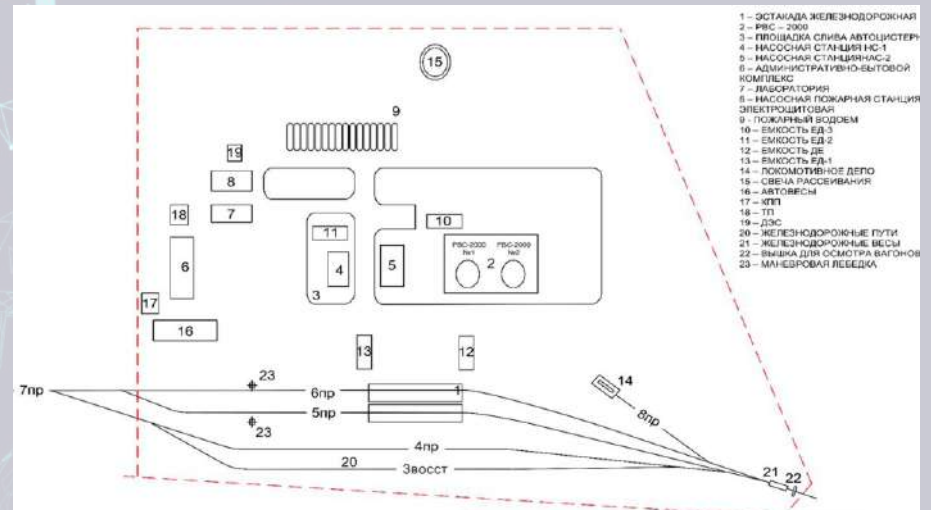
Водоснабжение автономное - скважина.



# Общая информация об объекте.

Красногвардейский ННТ расположен на съезде с автомагистрали рядом с посёлком Красногвардеец. Расстояние от федеральной трассы М5 - 0.75 км.

Полный пакет правоустанавливающих документов, необходимых разрешений и лицензий.



# Контрольно-пропускной режим и автовесы.

Терминал находится под лицензированной охраной, имеющей все необходимые спецсредства, для обеспечения пропускного режима и несения караульной службы.

На объекте имеются две тревожные кнопки для вызова вооружённой группы быстрого реагирования.



Пункт весового контроля с установленным лицензионным программным обеспечением находится под навесом для независимости от погодных условий.

Приём сырья осуществляется через проверенные автовесы ВТА 60-18-3-3-2 №2324. Все результаты взвешиваний автоматически заносятся в базу данных, интегрированную с программой 1С-Предприятие.





# Участок приема сырья с автомобильного транспорта.

Одновременно осуществляется приём до 10 единиц автоцистерн, с возможностью приема двух сортов сырья в разные РВС.

Прием сырья оборудован заземляющими устройствами, фильтрами и газоуравнительной системой.

Насосы ХЕ 150-125-400а-К-55-У2 - 2 шт.

производительностью до 180 м<sup>3</sup>/ч

Насосы ХЕ 100-80-160 К-55-У2 - 2 шт.

производительностью до 100 м<sup>3</sup>/ч



# Модульная лаборатория.

Исследования проводимые лабораторией:

- содержание хлористых солей;
- содержание воды в нефти;
- определение плотности и температуры нефти;
- определение содержание серы в нефти.





# Технологические трубопроводы.

Оборудована системой КИПиА. Технологическая обвязка предусматривает возможность, как компаундирование, так и отдельный налив с любого РВС. Технологические трубопроводы имеют газоуравнительную систему, минимизирующую потери и вредные выбросы в атмосферу. Все резервуары оснащены ультразвуковыми уровнями (с возможностью удалённого просмотра информации) и оборудованием, для размывания донных отложений.





## Резервуарный парк.

Общая вместительность  
– **4240 м<sup>3</sup>**

РВС – 2000 м<sup>3</sup> – 2 шт.,

ЕД – 80 м<sup>3</sup> – 2 шт.,

АЕ – 80 м<sup>3</sup> – 1 шт.

**до конца 2023 года - РВС  
2000 м<sup>3</sup> - 2 шт.**





# Налив в вагон-цистерны.

Одновременно возможно производить налив 20 вагон-цистерн с одной эстакады.

Система налива оборудована системой контроля заполнения цистерны и новейшей системой пожаротушения.

Насосы ХЕ 150-125-315а-К-55-У2 - 2 шт.  
производительностью до 180 м<sup>3</sup>/ч  
Насосы ХЕ 200-150-315К-55-У2 - 2 шт.  
производительностью до 315 м<sup>3</sup>/ч





# Железнодорожная логистика.

Общая длина путей 2891 метров;  
Оборудованный Ж/Д переезд  
8 ручных стрелочных переводов  
Железнодорожные весы.





## Пожарное и локомотивное депо.

На территории ННТ действует пожарная насосная, обеспечивающая подачу воды, для орошения резервуаров и пены для тушения возгораний. Забор воды осуществляется из подземного пожарного водоёма объёмом 1000 м<sup>3</sup>. В помещении постоянно поддерживается положительная температура.

На территории ННТ находится локомотивное депо, способное в кратчайшие сроки установить неисправность и починить подпичной состав.







# Энергетическая инфраструктура.



Собственная трансформаторная подстанция - основное электропитание Красногвардейского терминала.

На случай выхода из строя подстанции, - на терминале расположен резервный источник электропитания - дизель генератор.





Оренбург. 2023 г.

КОРПОРАЦИЯ   
 РОСТА